



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน กองพัฒนาระบบงานฯ โทร. ๐๘ ๓๔๘๓ ๕๕๕๗

ที่ ยธ ๐๖๐๙๗/ว.๖๔๔

วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งแผนการจัดกิจกรรมภายใต้โครงการพินิจรุ่นใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎหมาย

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนชายบ้านกรุณา

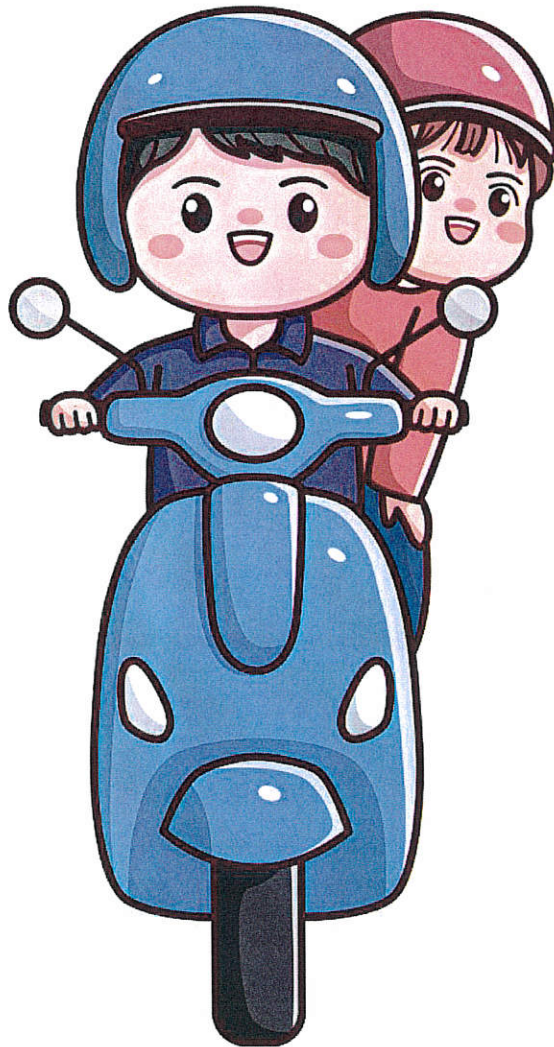
ตามที่กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เรื่องการส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนในกระบวนการยุติธรรมทางอาญาขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎหมาย ได้รับใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนในกระบวนการยุติธรรมทางอาญาได้เข้าถึงองค์ความรู้ด้านการขับขี่รถอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และสามารถนำความรู้และทักษะดังกล่าวไปใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพที่หลากหลายภายหลังปล่อยตัว เตรียมความพร้อมกลับเข้าสู่สังคมและดำรงชีวิตได้อย่างปกติสุข นั้น

กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน จึงขอแจ้งโครงการพินิจรุ่นใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎหมาย และแผนการดำเนินกิจกรรมมายังท่าน สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินกิจกรรมภายใต้โครงการดังกล่าว ทั้งนี้ ขอให้หน่วยงานรายงานผลการดำเนินกิจกรรมมายังกองพัฒนาระบบงานยุติธรรมเด็กและเยาวชน ทุกวันที่ ๕ ของเดือน หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ นายนนทฤทธิ์ มาเนียม ตำแหน่งนักวิชาการอบรมและฝึกวิชาชีพปฏิบัติการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๓๔๘๓ ๕๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ช. กต

โครงการพินิจรุ่นใหม่ ขับเคลื่อนด้วย ใส่ใจกฎหมาย



กลุ่มพัฒนาระบบงานการศึกษาและฝึกวิชาชีพ ส่วนพัฒนาระบบงาน
กองพัฒนาระบบงานยุติธรรมเด็กและเยาวชน

โครงการพินิจรุ่นใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎหมาย

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจากการสำรวจข้อมูลการถือครองใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ของเด็กและเยาวชนเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยมีจำนวนเด็กและเยาวชนทั่วประเทศเข้ารับการสำรวจทั้งหมด ๑,๙๓๑ คน จากศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนและสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนกว่า ๔๐ แห่งทั่วประเทศพบว่า เด็กและเยาวชนจำนวน ๑,๗๕๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๐ ของเด็กและเยาวชนที่เข้ารับการสำรวจทั้งหมด ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะแม้แต่ใบเดียว แม้จะมีอายุถึงเกณฑ์ก็ตาม ด้วยเหตุนี้ กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจึงเล็งเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับรถ และการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัยของเด็กและเยาวชน ในกระบวนการยุติธรรม จึงได้ดำเนินการลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมกับกรมการขนส่งทางบก เรื่องการส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนในกระบวนการยุติธรรมทางอาญาขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎหมาย ได้รับใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ทั้งนี้ กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนมีภารกิจหลักในการแก้ไขบำบัดฟื้นฟูเด็กและเยาวชนที่เข้าสู่กระบวนการยุติธรรม เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีความเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นพร้อมกลับสู่สังคมได้อย่างปกติสุข โดยมีวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่ดีแก่เด็กและเยาวชนภายใต้กระบวนการยุติธรรม” สร้างพัฒนาการด้านความคิด ทักษะชีวิต จิตใจ พฤติกรรม ร่างกาย การศึกษา และการฝึกทักษะอาชีพ สามารถกลับไปอยู่ในสังคมได้อย่างปกติสุข ไม่กลับไปกระทำความผิดซ้ำ ได้รับการคุ้มครองสิทธิ สวัสดิภาพ และอนาคตอย่างยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อบรรลุเป้าหมายดังกล่าว กองพัฒนาระบบงานยุติธรรมเด็กและเยาวชน กลุ่มพัฒนาระบบงานการศึกษาและฝึกวิชาชีพ จึงได้จัดทำโครงการ “พินิจรุ่นใหม่ ขับขี่ปลอดภัย ใส่ใจกฎหมาย” สำหรับกลุ่มเด็กและเยาวชนในกระบวนการยุติธรรม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย ปลุกฝังจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย เด็กและเยาวชนสามารถนำความรู้และทักษะดังกล่าวไปใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพที่หลากหลายภายหลังปล่อยตัว เป็นการเตรียมความพร้อมกลับเข้าสู่สังคมและดำรงชีวิตได้อย่างปกติสุข ขับเคลื่อนอนาคตสังคมไทยผ่านการปลูกฝังวินัยจราจร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้านการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๒.๒ เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัย สร้างทัศนคติที่ถูกต้องเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ เพื่อเปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนเข้าถึงกระบวนการขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพที่หลากหลายภายหลังปล่อยตัว

๓. เป้าหมาย

๓.๑ เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)

เด็กและเยาวชนในศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนทั่วประเทศและสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน (มีสถานแรกรับ) ที่ตั้งอยู่ในจังหวัดเดียวกันกับศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชน จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ เข้ารับการอบรมความรู้ความเข้าใจการขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย

๓.๒ เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)

๓.๒.๑ เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจด้านการขับชียานพาหนะอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย

๓.๒.๒ เด็กและเยาวชนนำความรู้และทักษะดังกล่าวไปใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพที่หลากหลายภายหลังปล่อยตัว

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ คณะทำงานประชุมกำหนดแนวทางการดำเนินการ

๔.๒ คณะทำงานจัดทำโครงการแนวทางการดำเนินกิจกรรมและกำหนดช่องทางการรายงานผล

๔.๓ แจกแจงการจัดกิจกรรมให้หน่วยงานกลุ่มเป้าหมายทั่วประเทศเริ่มดำเนินการ

๔.๔ หน่วยงานวางแผนและดำเนินการประสานหน่วยงานกรมการขนส่ง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินกิจกรรมให้ความรู้ในการขับชีแก่เด็กและเยาวชนและนำเยาวชนที่เข้าหลักเกณฑ์เข้าทดสอบขอทำใบอนุญาตขับชีรถจักรยานยนต์

๔.๕ รายงานผลการจัดกิจกรรมโครงการทุกวันที่ ๕ ของเดือน

รูปแบบกิจกรรม

กิจกรรมอบรมหลักสูตรการขับชีรถจักรยานยนต์เพื่อขอใบอนุญาตขับชีรถสำหรับเด็กและเยาวชน ในกระบวนการยุติธรรมทางอาญา มีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

๑) ขออนุมัติจัดโครงการ

๒) ประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัด กรมการขนส่งทางบก เพื่อวางแผนการดำเนินการ นัดหมาย วัน เวลา และสถานที่สำหรับจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้ในการขับชีเพื่อประกอบในการจัดทำใบอนุญาตขับชีรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ รายละเอียดหลักสูตรให้เป็นไปตามที่คณะวิทยากรกำหนด และสอดคล้องกับเงื่อนไขการขอใบอนุญาตขับชีรถของกรมการขนส่งทางบก

๓) เตรียมความพร้อมด้านอาคาร สถานที่ อุปกรณ์ งบประมาณ เด็กและเยาวชน ฯลฯ สำหรับจัดกิจกรรม ดังนี้

๓.๑ งานทะเบียน ส่วนอำนวยการและการจัดการ สรรวจและจัดทำข้อมูลเยาวชนที่มีความพร้อมเข้าเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตขับชีรถจักรยานยนต์ ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งกำหนด ดังนี้

- อายุระหว่าง ๑๕ – ๑๘ ปี สามารถทำใบขับชีรถมอเตอร์ไซด์ส่วนบุคคลได้ แต่ขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑๑๐ ซีซี

- อายุตั้งแต่ ๑๘ ปีขึ้นไป สามารถทำใบขับชีรถมอเตอร์ไซด์ส่วนบุคคลชั่วคราวได้ในรถทุกรูปแบบ

- อายุตั้งแต่ ๒๐ ปีขึ้นไป สามารถทำใบขับชีรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

๓.๒ ตรวจสอบเอกสารที่ใช้ทำใบขับขีรถจักรยานยนต์ของเยาวชนที่เข้าหลักเกณฑ์ ได้แก่ บัตรประชาชนตัวจริง และใบรับรองแพทย์ ดังนี้

- บัตรประชาชนตัวจริงใช้สำหรับสมัครเพื่อทดสอบสมรรถภาพร่างกายและความรู้ภาคทฤษฎีผ่านระบบคอมพิวเตอร์ หากเยาวชนเข้าหลักเกณฑ์อายุดังกล่าวแล้วแต่ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชนที่สถานที่ควบคุมให้หน่วยงานประสานติดต่อกับผู้ปกครองเพื่อนำมาให้แก่เด็กและเยาวชน หรือหากเยาวชนยังไม่เคยทำบัตรประชาชนมาก่อนหรือบัตรหาย ให้หน่วยงานพาเด็กและเยาวชนไปทำบัตรประชาชนให้แล้วเสร็จก่อนกำหนดการอบรม

- การขอใบรับรองแพทย์สำหรับเด็กและเยาวชนที่มีความพร้อมและเข้าเกณฑ์ในการขอใบอนุญาตขับขีรถจักรยานยนต์ ให้หน่วยงานดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ใบรับรองแพทย์มีอายุ ๑ เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย ให้วางแผนในการดำเนินการสอบใบขับขีแล้วเสร็จก่อนครบกำหนดดังกล่าว

๓.๓ หน่วยงานจัดเตรียมสถานที่ วัสดุอุปกรณ์สำหรับอบรมให้ความรู้แก่เด็กและเยาวชน รวมถึงการทดสอบภาคปฏิบัติ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อขอความอนุเคราะห์ดำเนินการจัดอบรมหรือทดสอบภายในสถานที่ควบคุม

๓.๔ วางแผนและนำเยาวชนที่ผ่านการอบรมและตรงตามคุณสมบัติการขอใบอนุญาตขับรถและมีเอกสารสำหรับทำใบขับขีครบถ้วน ออกไปดำเนินการสอบภาคทฤษฎี ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด ตามวันเวลาที่กำหนด รวมถึงทดสอบภาคปฏิบัติ (หากไม่ได้ทำการทดสอบที่หน่วยงานศูนย์ฝึกฯ)

๓.๕ ผู้รับผิดชอบโครงการจัดเตรียมค่าใช้จ่ายสำหรับทำใบขับขีรถจักรยานยนต์

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ ให้สามารถเบิกจ่ายจากงบประมาณดำเนินงานของหน่วยงานหรือขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือคณะกรรมการสงเคราะห์

๔) ดำเนินการจัดกิจกรรมตามวันเวลาที่กำหนด รวมถึงออกไปประกาศนียบัตรรับรองสำหรับเด็กและเยาวชนที่ผ่านการอบรมหลักสูตร เพื่อใช้ขอใบอนุญาตขับรถ

๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมทราบตามช่องทางที่กำหนด

๕. แผนการดำเนินโครงการ

งาน/โครงการ	กรอบระยะเวลาดำเนินการ			หมายเหตุ
	ส.ค. ๖๗	ก.ย. ๖๗	ปีงบประมาณ ๒๕๖๘	
คณะทำงานจัดทำแผนการจัดกิจกรรมและกำหนดช่องทางการรายงานผล				
แจ้งแผนการจัดกิจกรรมสำหรับศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนทั่วประเทศ และสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนที่ตั้งอยู่ในจังหวัดเดียวกันกับศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชน				
หน่วยงานกลุ่มเป้าหมายเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป				
รายงานผลการจัดกิจกรรมทุกวันที่ ๕ ของเดือน				

๖. ระยะเวลา

✓ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

๗. งบประมาณ

งบดำเนินงานของหน่วยงาน

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มพัฒนาระบบงานการศึกษาและฝึกวิชาชีพ ส่วนพัฒนาระบบงาน กองพัฒนาระบบงานยุติธรรมเด็กและเยาวชน

๙. หน่วยงานสนับสนุน

๙.๑ หน่วยงานภายใต้สังกัดกรมการขนส่งทางบก เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นต้น

๙.๒ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๑๐. การติดตามและประเมินผล

แบบรายงานผลการจัดกิจกรรม

<https://forms.office.com/r/tENzgcinem?origin=lprLink>



๑๑. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ**๑๑.๑ ผลผลิต**

๑๑.๑.๑ เด็กและเยาวชนกลุ่มเป้าหมาย มีความรู้ในการขับชื้อรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องและสามารถนำไปใช้ในการขอใบอนุญาตขับชื้อรถจักรยานยนต์ได้

๑๑.๑.๒ หน่วยงานกลุ่มเป้าหมายมีแนวทางในการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ความรู้ในการขับชื้อและแนวทางในการดำเนินการขอใบอนุญาตขับชื้อรถจักรยานยนต์สำหรับเด็กและเยาวชน

๑๑.๒ ผลลัพธ์

๑๑.๒.๑ เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจด้านการขับชื้อยานพาหนะอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย ลดอุบัติเหตุในท้องถนนและลดปริมาณผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุในการขับชื้อ

๑๑.๒.๒ เด็กและเยาวชนนำความรู้และทักษะดังกล่าวไปใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพที่หลากหลายภายหลังปล่อยตัว

๑๒. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

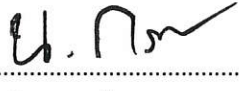
๑๒.๑ กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนมีกระบวนการดำเนินที่ส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการขับชื้อยานพาหนะ เปิดโอกาสให้เด็กและเยาวชนเข้าถึงกระบวนการขอรับใบอนุญาตขับรถอย่างเป็นระบบ

๑๒.๒ เด็กและเยาวชนมีความรู้ความเข้าใจด้านการขับชื้อยานพาหนะอย่างปลอดภัย ถูกกฎหมาย นำความรู้และทักษะดังกล่าวไปใช้ประกอบการขอรับใบอนุญาตขับรถเพื่อการประกอบอาชีพที่หลากหลายภายหลังปล่อยตัว

ลงชื่อ  ผู้เขียนโครงการ
(นาย นนทฤทธิ์ มาเนียม)
นักวิชาการอบรมและฝึกวิชาชีพปฏิบัติการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(นาย พิชร์ รักกอบชัย)
หัวหน้าส่วนพัฒนาระบบงาน

ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาว ไรจนา วิโรจน์กุล)
ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบงานยุติธรรมเด็กและเยาวชน

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นางนลินนาถ ไกรนรา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน

สำเนาเรียน

๑. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนชายบ้านมุทิตา
๒. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนชายบ้านอุเบกขา
๓. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนหญิงบ้านปรานี
๔. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนสตรีนคร
๕. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนบ้านกาญจนาภิเษก
๖. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนบ้านบึง
๗. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนพระนครศรีอยุธยา
๘. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ
๙. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๑
๑๐. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๒
๑๑. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๓
๑๒. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๔
๑๓. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๕
๑๔. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๖
๑๕. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๗
๑๖. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๘
๑๗. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๙
๑๘. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๑๐
๑๙. ผู้อำนวยการศูนย์ฝึกและอบรมเด็กและเยาวชนเขต ๑๑
๒๐. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนกรุงเทพมหานคร
๒๑. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดขอนแก่น
๒๒. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดชลบุรี
๒๓. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดนครปฐม
๒๕. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดนครราชสีมา
๒๖. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดนครสวรรค์
๒๗. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒๘. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดราชบุรี
๒๙. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดระยอง
๓๐. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดสมุทรปราการ
๓๑. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
๓๒. ผู้อำนวยการสถานพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนจังหวัดอุบลราชธานี